

Caterpillar RD6.



Caterpillar RD6. Foto: stichtingpolderpioniers.nl

Deze RD-6 werd nieuw aangekocht door de **Directie Wieringermeer**, de rijksdienst die belast was met het droogleggen van de Zuiderzee. Om de kwetsbare, nog modderige zeebodem te kunnen bewerken, zette de dienst diverse Caterpillar-rupsvoertuigen in voor nagenoeg alle landbouwwerkzaamheden. De stalen rupsbanden werden hierbij voorzien van houten blokken om het draagvlak te vergroten en wegzakken in de slappe grond te voorkomen.

De Caterpillar RD-6 is een iconisch voertuig uit de jaren 30 dat een cruciale rol speelde bij grootschalige ontginningen. Hieronder vind je de belangrijkste technische specificaties van dit model (met name de 2H-serie):

Motor en Vermogen

- **Motortype:** 3-cilinder dieselmotor (4-takt).
- **Vermogen:** Circa 45 pk (34 kW) aan de trekhaak.
- **Startsysteem:** Vaak uitgerust met een kleine tweecilinder benzine-hulpmotor (de zogenaamde "pony motor") om de grote dieselmotor op gang te helpen.

Afmetingen en Gewicht

- **Productiejaren:** Gefabriceerd tussen 1935 en 1937, waarna het model werd hernoemd naar de Caterpillar D6.
- **Gewicht:** Het bedrijfsgewicht lag rond de **7.000 tot 8.000 kg**, afhankelijk van de configuratie en eventuele extra's zoals de houten blokken op de rupsbanden.
- **Spoorbreedte:** Beschikbaar in verschillende breedtes; voor de Wieringermeer werden vaak versies met een breder spoor gebruikt om de druk op de "pap-achtige" bodem te verdelen.

Aandrijving en Onderstel

- **Transmissie:** Handgeschakelde versnellingsbak (meestal 5 versnellingen vooruit, 2 achteruit).
- **Rupsbanden:** Stalen platen die, zoals in jouw tekst vermeld, specifiek voor de polder werden aangepast met houten blokken om het draagvlak (flotatie) te vergroten op de zachte zeebodem.

Bron tekst: AI-reacties kunnen fouten bevatten.